



Halifax Office
63 Otter Lake Court
Halifax, NS B3S 1M1

unifor
theUnion | lesyndicat

Bureau d'Halifax
63 Otter Lake Court
Halifax, N-É B3S 1M1

JERRY DIAS
National President
Président national

RENAUD GAGNÉ
Quebec Director
Directeur québécois

LANA PAYNE
National Secretary-Treasurer
Secrétaire-trésorier national

Le point pour les membres de la section locale 1 Unifor-MWF chez Marine Fabricators

Le 19 novembre, 2019

Chers membres,

La semaine dernière, des représentants d'Unifor ont rencontré des dirigeants de Chantiers maritimes Irving pour discuter du plan récemment annoncé par l'entreprise d'impartir le travail actuellement effectué par les membres d'Unifor qui travaillent à l'usine Marine Fabricators de Dartmouth.

Nous avons clairement exprimé notre opposition à leur décision d'externaliser ce travail. L'esprit et l'intention de la Stratégie canadienne de construction navale, créée par le gouvernement conservateur Harper et poursuivie et élargie par le gouvernement libéral Trudeau, visent à la fois de reconstruire la flotte navale vieillissante du Canada et de mettre fin au cycle expansion-récession de l'industrie canadienne de la construction navale en encourageant de bons emplois ici au pays. L'impartition du travail des métiers spécialisés à l'étranger s'oppose directement à cette tendance.

Le syndicat a appris que le contrat commercial pour les tuyaux pré-assemblés a été signé par Chantiers maritimes Irving et entrera pleinement en vigueur d'ici mars 2020. Le matériel sera expédié de la Corée du Sud.

Un appui public considérable était nécessaire pour prouver le bien-fondé de la Stratégie canadienne de la construction navale. La campagne initiale *La construction des navires commence ici* (Ships start here) a permis d'obtenir la plus grande partie du contrat de fabrication de la flotte navale au chantier naval Irving, ce qui promettait des milliers d'emplois et une valeur économique accrue pour la Nouvelle-Écosse. La campagne *Les navires restent ici* (Ships stay here) d'Unifor s'est battue pour conserver le travail à Halifax et maintenir l'emploi des centaines de gens de métiers dont les emplois étaient menacés en raison de la longue période entre les projets de navires. Les Néo-Écossais ont appuyé notre campagne parce qu'ils savent à quel point il est important d'avoir de bons emplois pour la famille.

Nous sommes déçus de la décision de Chantiers maritimes Irving d'impartir de bons emplois et nous continuerons de travailler pour protéger le travail effectué par les constructeurs navals de classe mondiale d'Halifax.

D'autres réunions avec la direction d'Irving sont prévues. Unifor continuera de rechercher une solution au nom de ses membres.

En toute solidarité,

Ryan Lapointe, président section locale 1 Unifor-MWF
Adam Hersey, agent d'affaires section local 1 Unifor-MWF
Chad Johnston, représentant national d'Unifor

cc: Shane Wark, adjoint au président national d'Unifor; Linda MacNeil, directrice de la région de l'Atlantique d'Unifor.

lvsepb343