



## **Bilan des négociations entre CP Rail et la section locale 101R**

Chères consœurs, chers confrères,

Dirigé par Tom Murphy, président de la section locale 101R d'Unifor, le comité de négociation, qui rencontre CP Rail à Montréal cette semaine, déplore la grande lenteur des progrès relativement aux revendications du syndicat. Comme nous l'avons mentionné dans des numéros antérieurs de la *Voieferrée*, le CP est extrêmement rentable : 2014 a été sa meilleure année depuis sa création, comme en témoignent les résultats d'exploitation et le bilan financier qu'il a récemment rendus publics. L'entreprise a engrangé des recettes de 6,6 milliards de dollars, ce qui représente une hausse de 8 p. 100. CP Rail transporte plus de fret, avec moins de ressources. Nous sommes déterminés à redresser cette situation qui pose de plus en plus de risques pour la santé et la sécurité, en plus d'alourdir la charge de nos membres, à la table de négociation.

Le comité de négociation de la section locale 101R continue de lutter contre les nombreuses concessions demandées par CP Rail à la table de négociation et de faire pression sur l'entreprise quant à des questions syndicales clés, comme le traitement de la main-d'œuvre et la représentation, les métiers spécialisés, l'amélioration des avantages sociaux, la sécurité du régime de retraite et l'avenir des ateliers d'Alyth et de Weston.

Comme notre convention collective est arrivée à échéance le 31 décembre 2014, nous pourrions légalement déclencher une grève à 00 h 01 le dimanche 15 février 2015 (avec un préavis de 72 heures). Cette mesure de grève surviendrait cinq mois après le début des négociations avec le CP, le 17 septembre 2014, à Calgary, en Alberta.

Les travailleurs du CP et le syndicat jouent un rôle dans le succès incroyable de CP Rail, et ce partenariat peut se poursuivre. Nous devons toutefois conclure une entente juste, ce que nous sommes résolus à faire. Nous espérons sincèrement éviter une grève, mais il faudra de la bonne volonté de part et d'autre. Jusqu'à maintenant, le CP nous semble très peu désireux de conclure une entente qui pourrait être ratifiée par nos membres.

### **Conférences téléphoniques avec le coordonnateur de la grève**

Nous continuons de tenir régulièrement des conférences téléphoniques nationales avec les chefs de grève; le coordonnateur de la grève; Barb Dolan du Service national de défense et de grève; Shannon Devine, Communications; et les représentants du Service juridique d'Unifor. Ces conférences visent à préparer les chefs de grève en les outillant comme il se doit, au cas où un conflit éclaterait. Garry Vandebosche, qui exerce les fonctions de coordonnateur national de la grève, travaillera étroitement avec les chefs de grève et le Service national de défense et de grève. De nombreuses questions doivent être réglées en vue d'un conflit, et le comité de négociation souhaite remercier les personnes qui ont assumé cette responsabilité majeure à la grandeur du pays. Une autre conférence téléphonique sera prévue cette semaine avec les chefs de grève et le coordonnateur de la grève.

Nous tenons à vous rappeler encore une fois de ne pas écouter les rumeurs ou les insinuations qui courent. Nous vous tiendrons au courant de l'état d'avancement des négociations. Si vous ne l'avez pas déjà fait, veuillez vous abonner à la *Voieferrée* en envoyant votre adresse électronique à [rail@unifor.org](mailto:rail@unifor.org) et nous suivre sur Twitter à [@Unifor\\_RailLine](https://twitter.com/Unifor_RailLine).

En toute reconnaissance et solidarité,  
Comité central de négociation, CP Rail

BS\sdsepb343